

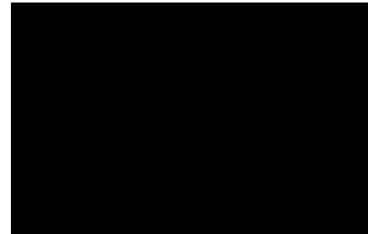


# Przewodniczący Rady Powiatu Myślenickiego

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 274 97 40, fax. 12 274 97 42  
e-mail: starostwo@myslenicki.pl, FB: www.facebook.com/myslenicki/ www.myslenicki.pl  
REGON: 35 15 54 459 NIP:681-16-92-325

Myślenice, dnia 25 marca 2024 r.

BR.1510.1.2024



Uprzejmie informuję, że Rada Powiatu Myślenickiego na sesji w dniu 21 marca br. zapoznała się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odnośnie poparcia petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej – bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków-Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Powiatu przychylenie się do przedmiotowej petycji i przyjęcie w tej sprawie rezolucji.

Rada Powiatu po przeprowadzonej dyskusji większością głosów podjęła niżej wymienioną uchwałę.

W załączeniu przesyłam Uchwałę Nr LXX/606/2024/ 272 w sprawie rozpatrzenie petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Tadeusz Żyba*

**UCHWAŁA NR LXX/606/2024  
RADY POWIATU MYŚLENICKIEGO**

z dnia 21 marca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski  
w sprawie budowy nowej drogi krajowej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 20 ust. 3 i 4 Statutu Powiatu Myślenickiego (tekst jednolity Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019 poz.7340) **Rada Powiatu Myślenickiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje się za zasadną petycję z dnia 17 stycznia 2024r. złożoną przez Pana Łukasza Kusaka dotyczącą wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej – bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków – Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

§ 2. Uzasadnienie zawartego w § 1 stanowiska stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Rada Powiatu Myślenickiego w związku z przychyleniem się do w/w petycji przyjmując rezolucję w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44) i postanawia skierować ją do Ministra Infrastruktury. Treść rezolucji stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały w tym zawiadomienie wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem, powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Myślenickiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Tadeusz Żaba**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXX/606/2024

Rady Powiatu Myślenickiego

z dnia 21 marca 2024 r.

### Uzasadnienie

W dniu 17 stycznia 2024 r. na skrzynkę email Rady Powiatu wpłynęła petycja Pana Łukasza Kusaka w której wnosi o wyrażenie poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej – bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków – Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44). W dniu 19 stycznia 2024 r. Pan Łukasz Kusek dodatkowo przesłał mapę pokazującą propozycję przebiegu nowej drogi na tle istniejącego układu drogowego.

W petycji wskazał, że obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4, a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo –zachodniej części województwa małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką położoną w ciągu drogi DK44 pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny. Według pomiarów z 2020 roku średni dobowy ruch na tym odcinku drogi DK44 wynosi 35.981 pojazdów na dobę. Efektem tak dużej ilości pojazdów są ogromne korki w obu kierunkach. Największe kolejkę pojazdów są w miejscu gdzie obwodnica Skawiny stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44 krzyżuje się z ulicą Krakowską. Również sąsiednie skrzyżowanie ulicy Skotnickiej i Wrony oraz pięćsetmetrowy odcinek ulicy Skotnickiej w ciągu drogi DK44 sprawia duże problemy wszystkim kierowcom.

Według wnoszącego petycję najlepszym rozwiązaniem istniejącego problemu byłoby stworzenie bezpośredniego połączenia obwodnicy Krakowa z obwodnicą Skawiny. Podkreśla, że są zabezpieczone tereny pod budowę takiego połączenia w obowiązujących na terenie obu gmin miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Na przeszkodzie realizacji tej inwestycji stoi brak środków finansowych w budżetach obu Gmin na jej sfinansowanie. W związku z tym Pan Łukasz Kusak przygotował petycję do Ministra Infrastruktury w której zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury o sfinansowanie jej z budżetu Państwa. Jednocześnie prosi o poparcie jego inicjatywy.

Wnoszący petycję zwrócił uwagę, że takie rozwiązanie pozwoli poprawić komfort podróży użytkownikom komunikacji indywidualnej, a także ograniczyć ruch tranzytowy na terenach dróg gminnych i powiatowych województwa małopolskiego.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz.870) petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ,

Natomiast zgodnie z art.16 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 poz. 920) Rada Powiatu rozpatruje petycje złożone przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg wniosków i petycji.

W związku z powyższym petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem wypracowania propozycji jej rozpatrzenia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 07 lutego 2024 r. zapoznała się z treścią petycji i w pisemnej opinii zarekomendowała Radzie Powiatu uznanie petycji za zasadną i przyjęcie w tej sprawie rezolucji.

Komisja wzięła pod uwagę, że nowa wybudowana droga o której mowa w petycji stanowiłaby dogodną alternatywę w stosunku do jedynej drogi dojazdowej do Krakowa, jaką jest tzw. Zakopianka czyli droga DK 7 między innymi dla mieszkańców części powiatu myślenickiego.

Poza tym Komisja uznała, że każda inicjatywa mogąca poprawić komunikację miasta Krakowa z powiatami Małopolski jest warta poparcia.

Rada Powiatu Myślenickiego podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uznaje petycję za zasadną i podejmuje niniejszą uchwałę.

Przewodniczący Rady

**Tadeusz Żaba**

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXX/606/2024

Rady Powiatu Myślenickiego

z dnia 21 marca 2024 r.

## REZOLUCJA

### Rady Powiatu Myślenickiego

do Ministra Infrastruktury – pana Dariusza Klimczaka, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

W ślad za petycją mieszkańca Gminy Skawina – pana Lukasa Kusaka, Rada Powiatu Myślenickiego zwraca się do Pana Ministra z apelem i podjęcie działań, zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4, a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką, położoną w ciągu DK44 na granicy pomiędzy Krakowem i Skawiną, pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na tym odcinku drogi krajowej DK44 wynosił 35 981 pojazdów na dobę, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach, zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćsetmetrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zasadne jest powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic, z całkowitym pominięciem ulicy Skotnickiej – tylko takie rozwiązanie zwiększy przepustowość układu drogowego, czym zdecydowanie poprawi komfort podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego, a stolicą regionu – Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków – Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter tej drogi oraz fakt, że w budżetach obu gmin brak jest środków, z których mogłaby zostać sfinalizowana przedmiotowa inwestycja, zwracamy się do Pana Ministra z apelem o **sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego**.

Zdaniem Rady zasadnym byłoby połączenie przedmiotowej inwestycji z zapowiadaną rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, w ramach której konieczna będzie również przebudowa obecnego węzła Kraków Skawina. Zadanie rozbudowy A4 prowadzi jej zarządca – podlegający Panu Ministrowi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, której krakowski oddział w październiku 2022 roku podpisał umowę na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium – Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: „**Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu**”.

W imieniu Rady Powiatu Myślenickiego

Przewodniczący Rady

**Tadeusz Zaba**