



Starosta Myślenicki

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 274 97 40, fax. 12 274 97 42
e-mail: starostwo@myslenicki.pl, FB: www.facebook.com/myslenicki/ www.myslenicki.pl
REGON: 35 15 54 459 NIP:681-16-92-325

OR.152.27.2021

Myślenice, dnia 08 grudnia 2021 roku

Pani
Izabela Kutrzeba
Sołtys wsi Bęczarka
32-444 Bęczarka 273

Szanowni mieszkańcy miejscowości Bęczarka oraz okolic,

w odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 19 listopada 2021 r., która wpłynęła na Dziennik Podawczy tut. Starostwa w dniu 25 listopada 2021 r. w sprawie ukończenia budowy chodnika wzdłuż głównej drogi powiatowej w Bęczarce – uprzejmie informuję, iż chodniki przy drogach realizowane są w ramach programu Inicjatywy Samorządowe przy współfinansowaniu z Gminami (50% Powiat i 50% Gmina). W ramach wskazanego programu gminy w drodze uchwały określają listę zadań i kolejność realizacji budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych. Zgodnie z Uchwałą Nr 40/VIII/2019 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 25 marca 2019 r. (Załącznik Nr 1), gdzie w uzasadnieniu możemy przeczytać, *że przyjmując kolejność realizacji inwestycji brano w szczególności pod uwagę znaczenie dróg w spójnym układzie funkcjonowanym sieci dróg, natężenie ruchu samochodowego, a także równomierny rozwój gminy*, budowa chodnika na drodze K1938 Głogoczów – Bęczarka – Krzywaczka jest zaplanowana jako piąta w kolejności do realizacji.

Jeśli na wniosek Państwa Radnej Pani Izabeli Kutrzeby zostanie zamieniona kolejność zadań w uchwale Rady Miejskiej w Myślenicach tak, aby na pierwszym miejscu znalazło się zadanie dot. ukończenia budowy chodnika w Bęczarce, to natychmiast przystąpimy do opracowania projektu budowlanego, następnie ogłosimy przetarg i rozpoczniemy jego realizację, by w jeszcze lepszy sposób zadbać o bezpieczeństwo mieszkańców.

Zarząd Powiatu Myślenickiego rozumie potrzeby mieszkańców w sprawie poprawy bezpieczeństwa, co potwierdzają coroczne inwestycje przy drogach powiatowych.

Zapewniam, że płynące od Państwa sygnały nie uszły uwadze Zarządowi Powiatu, gdyż nadrzędnym celem jest dla nas dbanie o bezpieczeństwo na naszych drogach.

Z poważaniem

STAROSTA

mgr Józef Toma

Załączniki:

1. Uchwała Nr 49/VIII/2019 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 25 marca 2019 r.

Wydział Organizacyjny i Spraw Obywatelskich

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 372 76 55



**UCHWAŁA NR 49/VIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 25 marca 2019 r.

W sprawie: realizacji zadań wykonywanych w ramach programu Inicjatywy Samorządowe w zakresie budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych na terenie Gminy Myślenice.

Działając na podstawie art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się poniżej wskazaną listę zadań i kolejność ich realizacji w zakresie budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych na terenie Gminy Myślenice w ramach programu Inicjatywy Samorządowe:

- 1) K1928 Myślenice – Wiśniowa;
- 2) K1933 Osieczany – Bulina – Trzemeśnia;
- 3) K1935 Bysina – Jasienica – Sułkowice;
- 4) K1923 Trzemeśnia – Poręba – Pcim;
- 5) K1938 Głogoczów – Bęczarka – Krzywaczka.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały traci moc Uchwała Nr 301/XXXV/2017 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie realizacji zadań wykonywanych w ramach programu Inicjatywy Samorządowe w zakresie budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych na terenie Gminy Myślenice.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Myślenicach

Jan Podmokły

Uzasadnienie do uchwały Nr 49/VIII/2019

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia 25 marca 2019 r.

W związku z realizacją programu Inicjatywy Samorządowe Gmina Myślenice przyjmuje zaktualizowaną listę zadań i kolejność w zakresie budowy i remontów chodników przy drogach powiatowych, co pozwoli skutecznie poprawić bezpieczeństwo mieszkańców. Przyjmując kolejność realizacji inwestycji brano w szczególności pod uwagę znaczenie dróg w spójnym układzie funkcjonalnym sieci dróg, natężenie ruchu samochodowego, a także równomierny rozwój Gminy.