



Rzozów, 25 listopada 2020 r.

**Organ:**  
**Rada Powiatu Myślenickiego**  
ulica Mikołaja Reja 13  
32-400 Myślenice

**Wnioskodawca:**  
**Łukasz Kusak**  
kusak.lukasz@gmail.com

### PETYCJA

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się ważnym interesem publicznym, zwracam się do Państwa – Rady Powiatu Myślenickiego z wnioskiem o wyrażenie poparcia dla petycji mieszkańców Gminy Skawina, skierowanej do Marszałka Województwa Małopolskiego, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji. Przedmiotem wspomnianej petycji jest prośba o podjęcie działań, których celem będzie powstanie nowej drogi wojewódzkiej na terenie Gminy Skawina, łączącej drogę krajową DK 44 (Kraków – Oświęcim) z drogą krajową DK 52 (Kraków – Bielsko-Biała) i będącej przedłużeniem powstającej obecnie obwodnicy Skawiny.

### UZASADNIENIE

Pomysł połączenia dróg krajowych DK 44 i DK 52 istnieje już od wielu lat. Ideowy przebieg takiego łącznika, w formie drogi wojewódzkiej (być może jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 953), został również pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLVII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 18.04.2016r., poz.3215). Niestety do dzisiaj nie powstało żadne bardziej szczegółowe opracowanie, które dałoby odpowiedź w zakresie zasadności i możliwości powstania takiej drogi oraz wskazywałoby na jej konkretny przebieg. W obliczu dość szybko postępującej urbanizacji terenów, położonych w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, wydaje się za w pełni uzasadnione podjęcie już teraz prac koncepcyjnych i projektowych, a w ich wyniku zabezpieczenie rezerwy terenowej pod przyszłą drogę, aby w przyszłości uniknąć problemów społecznych, np. w postaci koniecznych wyburzeń istniejących budynków. W tym celu w dniu 25 października br. na stronie [www.petycjeonline.pl](http://www.petycjeonline.pl) stworzyłem petycję, skierowaną do pana Witolda Kozłowskiego – Marszałka Województwa Małopolskiego, z prośbą o podjęcie stosownych działań, zmierzających do powstania takiej drogi. Uważam, że powstanie tej drogi jest jak najbardziej zasadne, a przemawiają za nią m. in. następujące argumenty:

1. Poprawa komfortu podróży komunikacją indywidualną na kierunku północ – południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myślenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,

2. Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
3. Stworzenie nowego korytarza drogi wojewódzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice,
4. Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice.

Ciągle narzekamy, że sieć drogowa w Polsce jest rzadka i niefunkcjonalna. Dużo się dzieje w kwestii budowy dróg wysokich klas – autostrad i dróg ekspresowych, zdecydowanie gorzej natomiast wygląda sprawa z budową nowych dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Również stan techniczny wielu istniejących dróg wojewódzki, powiatowych i gminnych pozostawia wiele do życzenia – wąskie jezdnie, wąskie gruntowe pobocza, brak chodników oraz oświetlenia w terenach zabudowanych. Taka właśnie sytuacja panuje obecnie na drodze powiatowej DP 1939 K, biegnącej przez sołectwa Rzozów, Radziszów i Wolę Radziszowską. Z chwilą oddania do użytku ostatniego odcinka obwodnicy Skawiny cały ruch tranzytowy na kierunku północ - południe, jadący dotychczas przez centrum Skawiny, pojawi się właśnie na drodze DP 1939 K, wzdłuż której brak jest chodników, na pewnych odcinkach brak jest oświetlenia, a stosunkowo dobry stan nawierzchni zachęca kierowców do jazdy z podwyższoną prędkością. Stąd mój apel do Marszałka, ponieważ dzięki powstaniu nowej drogi uda się wyeliminować, a przynajmniej zdecydowanie ograniczyć ruch tranzytowy na drodze DP 1939 K, zdecydowanie nieprzystosowanej na pewnych odcinkach (np. w centrum Rzozowa) do przenoszenia tak dużych natężeń ruchu.

Moim zdaniem powstaniu takiej drogi może również sprzyjać fakt, że w 2023 roku na terenie Małopolski mają odbyć się Igrzyska Europejskie. Gdyby przeprowadzone przez Urząd Marszałkowski analizy wykazały jednoznacznie zasadność powstania takiej drogi, być może byłaby szansa na uzyskanie dla jej realizacji dofinansowania rządowego oraz unijnego. Igrzyska potrwać tylko 2-3 tygodnie, a droga mogłaby służyć mieszkańcom całej Małopolski przez wiele kolejnych lat. Tym bardziej, że teoretycznie pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje – to fragment obwodnicy Skawina, łączący drogę krajową DK 44 na terenie Skawiny z drogą wojewódzką DW 953 w Rzozowie.

Oczywiście liczę również na Państwa indywidualne podpisy pod moją petycją. Całą jej treść znajdą Państwo tutaj:

[https://www.petycjeonline.com/petycja\\_w\\_sprawie\\_budowy\\_nowej\\_drogi\\_w\\_gminie\\_skawina](https://www.petycjeonline.com/petycja_w_sprawie_budowy_nowej_drogi_w_gminie_skawina)

Liczę na Państwa poparcie dla inicjatywy mieszkańców Gminy Skawina i wnoszę jak w *petitum*. W celu ułatwienia procedury, do mojego wniosku dołączam poniżej przykładową treść rezolucji do Marszałka.

Z wyrazami szacunku  
**Łukasz Kusak**

**REZOLUCJA**  
**Rady Powiatu Myślenickiego**  
z dnia .....

skierowana do Marszałka Województwa Małopolskiego – pana Witolda Kozłowskiego, w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52.

W ślad za internetową petycją mieszkańców Gminy Skawina, Rada Powiatu Myślenickiego zwraca się do Pana Marszałka z apelem o podjęcie działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej – łącznika pomiędzy drogami krajowymi DK 44 i DK 52, której ideowy przebieg został pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLVII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 18.04.2016r., poz.3215). Można uznać, że pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje – to realizowany przez podległy Panu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ostatni odcinek obwodnicy Skawiny, od DK 44 do DW 953 w miejscowości Rzozów.

Zdaniem Rady Powiatu Myślenickiego za powstaniem przedmiotowej drogi przemawiają m. in. następujące argumenty:

1. Poprawa komfortu podróży na kierunku północ – południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myślenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,
2. Stworzenie nowego korytarza drogi wojewódzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice.
3. Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
4. Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice.

Z racji położenia w sąsiedztwie Krakowa, na wielu drogach Gminy Skawina daje się zauważyć znaczny udział ruchu tranzytowego, generowanego przez mieszkańców gmin położonych na południe i południowy zachód od Skawiny, a dojeżdżających codziennie do Krakowa – do pracy, do szkoły, do różnych instytucji i urzędów. Ruch ten szczególnie łatwo zauważyć na terenie sołectw Wola Radziszowska, Radziszów i Rzozów. Kierowcy jadący od południa korzystają z dróg powiatowych DP 1939K i DP 1940K, a następnie wjeżdżają do centrum Skawiny i jadą dalej do Krakowa.

Należy mieć na uwadze fakt, że drogi gminne i powiatowe z zasady nie są przeznaczone do przenoszenia dużych natężeń ponadlokalnego ruchu tranzytowego, a zwłaszcza drogi biegnące przez tereny zurbanizowane tereny wiejskie. Często ich przebieg wynika z kilkusetletnich uwarunkowań lokalnych. Mając świadomość problemów komunikacyjnych, jakie mogą się pojawić na ww. drogach po oddaniu do użytku wspomnianej obwodnicy Skawiny, uprzejmie prosimy jak na wstępie.

W imieniu Rady Powiatu Myślenickiego