

ZARZĄD POWIATU MYŚLENICKIEGO

32-400 Myślenice; ul. M. Reja 13

tel. (12) 274-97-40

fax. (12)274-97-42

e-mail : zarzad@myslenicki.pl

BR.0023.12.2017

Myślenice, dnia 05 lipca 2017 roku

Izba Gospodarcza Ziemi Myślenickiej

W odpowiedzi na petycję z dnia 05 kwietnia 2017 r, informuje, iż odbyły się kilkukrotne spotkania z przedstawicielei Galerii Myślenickiej i Dekady w podnoszonej sprawie. Odnosząc się do treści petycji.

Na polskich drogach krajowych i wojewódzkich przebiegających przez wiele miejscowości pojawiły się pasy rozdzielające kierunki ruchu. Choć niektóre z nich są już od wielu lat, duża część kierowców nie wie, do czego te pasy służą. W ustawie prawo o ruchu drogowym, w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych oraz w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych próżno by szukać wskazówek na ten temat. Nazywamy je roboczo „pasami manewrowymi”, „pasami wielofunkcyjnymi”. W wielu miasteczkach i wsiach z dużym ruchem tranzytowym wytycza się na środku jezdni pas o ruchu dwukierunkowym, mający ułatwiać lewoskręty do posesji. Pomysł się sprawdził i ruch lokalny przeplata się z tranzytowym prawie bezboleśnie, zwłaszcza, w tych miejscach gdzie jednocześnie zastosowano inne elementy uspokojenia ruchu, które wyhamowują impet tranzytu.

W ramach tzw. dobrych praktyk drogowcy i projektanci ustalili zasady stosowania tych pasów. Mianowicie odcinki pasów wielofunkcyjnych nie powinny być dłuższe niż sto metrów, a w razie potrzeby poprzedzielane wysepkami lub azylami dla pieszych, które uniemożliwiały wyprzedzanie tymi pasami. W tym celu na odcinku drogi, wzdłuż której pasy wielofunkcyjne są wykonane, ustawia się również zakaz wyprzedzania. Dla odróżnienia innego charakteru ruchu, pasy te wykonywane są jako brukowane. Środkowy pas wielofunkcyjny różni się od wydzielonych normalnych pasów do lewoskrętu tym, że może być wykorzystywany przez pojazdy poruszające się w obu kierunkach. Jest to wadą tego rozwiązania, gdyż może dochodzić do kolizji, gdy dwa pojazdy poruszające się w przeciwnych kierunkach będą chciały jednocześnie wjechać na ten pas. **Wewnętrzny pas wielofunkcyjny, rozdzielający przeciwne pasy ruchu i oddzielony od nich grubą linią przerywaną, ma służyć jedynie do zjeżdżania z drogi na posesje po lewej stronie lub do włączania się do ruchu przy wyjeżdżaniu z tych posesji w lewo. Tam, gdzie droga krzyżuje się z inną, boczną, a także do ruchliwych obiektów przydrożnych, takich jak stacje benzynowe czy centra handlowe stosuje się normalne lewoskręty o jednym ustalonym kierunku ruchu.**

Na ul. Słonecznej (pomiędzy ul. J. Słowackiego i ul. K. Wielkiego) ze względu na sąsiedztwo centrów handlowych generujących duży ruch lewoskrętny nie ma możliwości zastosowania pasa wielofunkcyjnego. Po przeprowadzonej analizie nie można również zastosować normalnych pasów do lewoskrętów segregujących i kanalizujących ruch o różnych relacjach, ze względu na zbyt dużą liczbę skrzyżowań z drogami bocznymi oraz zjazdów publicznych i indywidualnych po obydwóch stronach ulicy. Wykonane w latach ubiegłych inwestycje, czyli rondo na skrzyżowaniu z ul. K. Wielkiego i zmiana organizacji ruchu wraz z przebudową na skrzyżowaniu z ul. J. Słowackiego spowodowały płynność ruchu i brak korków na wylotach ul. Słonecznej. Analiza natężenia ruchu na tej ulicy wykazała, że nawet przy tak dużym zagęszczeniu obiektów handlowych i usługowych ruch może być prowadzony ze stosunkowo dużą płynnością, a utrudnienia pojawiające się w niektórych porach dnia wynikają przede wszystkim z ze znacznego deficytu miejsc parkingowych i nieregulowanego sposobu zaopatrzenia obiektów. W związku z bardzo ograniczoną szerokością pasa drogowego zarządca drogi nie jest w stanie rozwiązać tych problemów.

Pod koniec czerwca br. został ogłoszony przetarg na remont ul. Słonecznej, który częściowo uwzględnia propozycje Izby Gospodarczej Ziemi Myślenickiej tj. realizację lewoskrętu.

Za Zarząd Powiatu

STAROSTA
mgr Józef Tomul